

## Offshore wind turbine

**Publication number: EP1134410**

**Publication date:** 2001-09-19

**Inventor:** WEITKAMP ROLAND (DE)

**Applicant:** TACKE WINDENERGIE GMBH (DE)

**Classification:**

- international: **F03D11/00; F03D11/04; F03D11/00; F03D11/00; (IPC1-7): F03D11/00; F03D11/04**

**- european:** F03D1/00C; F03D11/04

**Application number:** EP20000105677 20000317

**Priority number(s):** EP20000105677 20000317

**Also published as:**

 EP1134410 (B1)

**Cited documents:**

 WO9902856

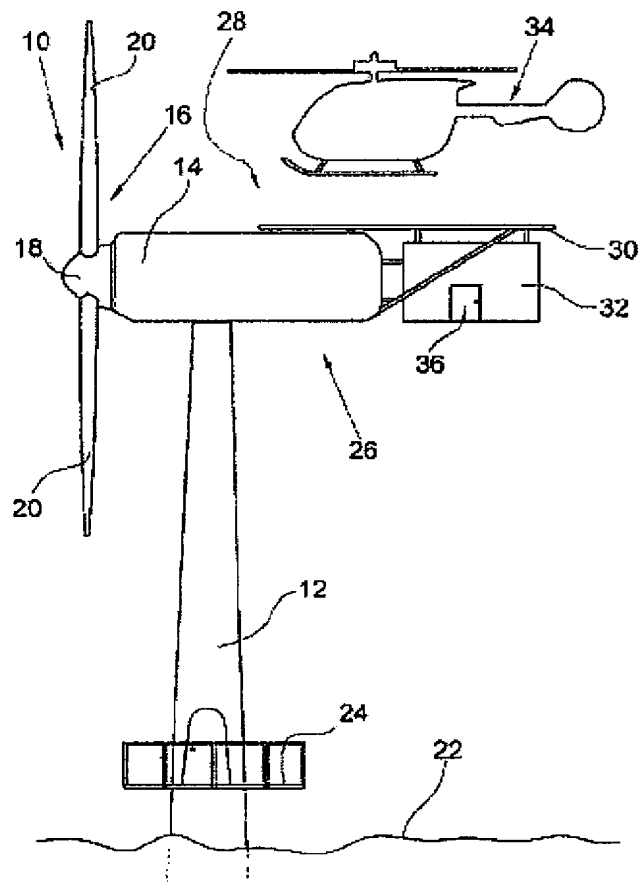
DE3808536

US4771971

**Report a data error here**

## Abstract of EP1134410

The system has a tower (12), a rotatable machine housing (14) on the tower, a rotor rotatably mounted on the machine housing, a landing platform (28) attached to the machine housing for a helicopter (34) to land and an electrical operating arrangement that is at least partly mounted in a container (32) arranged on one side of and adjacent to the machine housing.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11)

**EP 1 134 410 A1**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
19.09.2001 Patentblatt 2001/38

(51) Int Cl.7: **F03D 11/00, F03D 11/04**

(21) Anmeldenummer: 00105677.9

(22) Anmeldetag: 17.03.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(72) Erfinder: **Weitkamp, Roland**  
49191 Belm (DE)

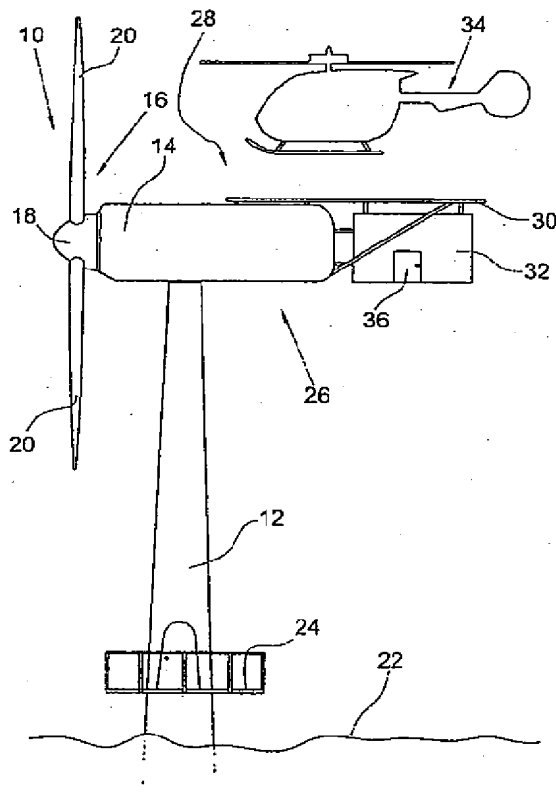
(74) Vertreter: **Hilleringmann, Jochen, Dipl.-Ing. et al**  
**Patentanwälte**  
**von Kreisler-Selting-Werner,**  
**Bahnhofsvorplatz 1 (Deichmannhaus)**  
**50667 Köln (DE)**

(71) Anmelder: **Tacke Windenergie GmbH**  
48499 Salzbergen (DE)

### (54) Offshore-Windkraftanlage

(57) Die Windkraftanlage (10), insbesondere Offshore-Windkraftanlage, ist mit einem Turm (12) und einem am Turm (12) drehbar gelagerten Maschinengehäuse (14) versehen. Ferner weist die Windkraftanlage einen Rotor, der drehbar am Maschinengehäuse (14) gelagert ist, eine an dem Maschinengehäuse (14) an-

gebrachte Landeplattform (28) zum Anfliegen durch einen Hubschrauber (34) und elektrische Betriebsmittel auf. In einem Container (32) sind zumindest Teile der elektrischen Betriebsmittel untergebracht, wobei der Container (32) zu einer Seite des Maschinengehäuses (14) benachbart zu diesem angeordnet ist.



EP 1 134 410 A1

## Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Windkraftanlage, die sich insbesondere für den Offshore-Betrieb eignet.

[0002] Um den Zugang zu Offshore-Windkraftanlagen insbesondere bei rauher See zu verbessern, geht man mehr und mehr dazu über, das an dem Turm drehbar gelagerte Maschinengehäuse mit einer Plattform zu versehen, die von einem Hubschrauber angefliegen werden kann. Auf dieser Plattform kann ein Hubschrauber entweder aufsetzen oder aber der Hubschrauber schwebt über der Plattform (sogenannte Hoisting-Plattform), um z.B. Wartungspersonal abzusetzen oder abzuholen. Auf diese Weise sind diese Windkraftanlagen aus der Luft "anfliegbar". Das Wartungspersonal ist darüber hinaus sogleich am Ort des Geschehens, nämlich am Maschinengehäuse und am Rotor, wo sich die meisten zu wartenden Bestandteile der Windkraftanlagen befinden. Allerdings bleibt es nicht aus, auch diejenigen elektrischen Komponenten, die sich im Regelfall unten im Turm in Höhe der Schiffsanlege-Plattform befinden (Schalteinrichtungen zum An- und Abkoppeln des Generators, Transformator, Umrichter etc.), warten bzw. austauschen zu müssen. Das Wartungspersonal muss dazu den Turm hinabsteigen, was als lästig und zeitaufwendig empfunden wird.

[0003] Es existieren bereits Windkraftanlagen, deren nahezu gesamten elektrischen Komponenten im Maschinengehäuse bzw. oben im Turm untergebracht sind. Aus Zeitgründen wird jedoch gefordert, die wartungsintensiven elektrischen Komponenten schnell austauschen zu können. Bei den bekannten Windkraftanlagen müssen diese Komponenten einzeln aus dem Maschinengehäuse bzw. Turm entfernt und gegen neue ausgetauscht werden. Dies setzt das Entkoppeln der elektrischen Verbindungen der einzelnen Komponenten untereinander sowie mit anderen Komponenten der Windkraftanlage voraus. Diese Art von Austausch ist recht zeit- und damit kostenintensiv.

[0004] Es ist bereits bekannt, bei Offshore-Windkraftanlagen mit lediglich einer unten am Turm angeordneten Schiffsanlege-Plattform auf dieser einen Container anzuordnen, der wartungsintensive elektrische Komponenten wie z.B. Hoch- und Mittelspannungsschalter, Transformatoren und/oder Umrichter sowie Steuereinrichtungen beinhaltet. Dieser Container kann im Störfall oder zu Wartungszwecken komplett gegen einen neuen ausgetauscht werden.

[0005] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Windkraftanlage zu schaffen, die im Hinblick auf sowohl die schnelle Behebung von Störungen als auch die Wartung der elektrischen Komponenten auch dann vorteilhaft ist, wenn sich das Personal der Windkraftanlage aus der Luft nähert.

[0006] Zur Lösung dieser Aufgabe wird mit der Erfindung eine Windkraftanlage, insbesondere Offshore-Windkraftanlage vorgeschlagen, die versehen ist mit

- einem Turm,
- einem am Turm drehbar gelagerten Maschinengehäuse,
- einem Rotor, der drehbar am Maschinengehäuse gelagert ist, und
- einer an dem Maschinengehäuse angebrachten Landeplattform zum Anfliegen durch einen Hubschrauber,
- elektrischen Betriebsmitteln.

[0007] Diese Windkraftanlage ist erfindungsgemäß gekennzeichnet durch

- einen Container, in dem zumindest Teile der elektrischen Betriebsmittel untergebracht sind, wobei
- der Container zu einer Seite (Ober- oder Unterseite, Seitenwand, Rückwand) des Maschinengehäuses benachbart zu diesem angeordnet ist,

[0008] Bei der erfindungsgemäßen Windkraftanlage befinden sich die Schalteinrichtungen zum wahlweisen Verbinden des Generators mit und Entkoppeln des Generators von dem elektrischen Spannungsversorgungsnetz in einem Container, der am Maschinengehäuse (neben, unterhalb, oberhalb) abnehmbar gelagert ist. Damit ist es zum einen möglich, zu Wartungszwecken sowie zu Zwecken der Beseitigung von Störfällen den gesamten Container gegen einen neuen auszutauschen, also die störanfälligen elektrischen Betriebsmittel komplett tauschen zu können. Darüber hinaus ist die Anordnung des Containers oben am Maschinengehäuse insoweit von Vorteil, als das per Hubschrauber ankommende Wartungspersonal sich nicht erst bis ans untere Ende des Turmes begeben muss, um an die Schalteinrichtungen zu gelangen, sondern diese sogleich wartungs- und austauschfreundlich im Container am Maschinengehäuse vorzufinden.

[0009] Unter einem "Container", wie er zur Unterbringung zumindest eines Teils der elektrischen Betriebsmittel der Windkraftanlage im Sinne dieser Erfindung verstanden werden soll, handelt es sich um einen Behälter aus insbesondere Metall, dessen Abmessungen nicht notwendigerweise mit den zu Transportzwecken bekannten Transportcontainer übereinstimmen muss. Auch ist es nicht zwingend erforderlich, dass der nach der Erfindung erforderliche Container stapelbar oder mit Beschiagelementen zum Zusammenwirken mit Lastzulementen (Haken mit Seil oder Greifer) versehen sein muss. Allerdings ist letzteres sicherlich von Vorteil, wenn man daran denkt, dass der Container mittels einer Winde o.dgl. abgelassen werden können muss. Ferner soll mit dem Begriff "Landeplattform" im Sinne der Erfindung sowohl eine Plattform verstanden werden, auf der ein Hubschrauber landen kann, als auch eine sogenannte Hoisting-Plattform verstanden werden, über der der Hubschrauber zum Absetzen und Aufnehmen von Wartungspersonal in geringer Höhe schwebt. Schließlich wird im Sinne der Erfindung unter den elek-

trischen Betriebsmitteln der Windkraftanlage all diejenigen Komponenten verstanden, die entweder mechanische Energie in elektrische Energie umwandeln (z.B. Generator) oder mittels derer die elektrische Energie geschaltet, transformiert oder in anderer Weise verarbeitet wird.

[0010] Neben den Schalteinrichtungen sind im Container auch ein Transformator und zweckmäßigerweise auch eine Umrichtereinheit untergebracht. Der Transformator kann dann entfallen, wenn der Generator selbst die erforderliche Hoch- bzw. Mittelspannung erzeugt. Die Umrichtereinheit ist nur dann erforderlich, wenn der Generator für einen drehzahlvariablen Betrieb ausgelegt ist. Die Schalteinrichtungen selbst sind in erster Linie Nieder- und/oder Mittel- und/oder Hochspannungsschalter, deren Funktionstüchtigkeit zu jedem Zeitpunkt des Betriebs der Windkraftanlage gewährleistet sein muss. Die verschiedenen Varianten sollen unter dem Begriff "Generatorsystem" verstanden werden.

[0011] Zweckmäßigerweise verfügt der Container über elektrische Anschlüsse, die über Verbindungsleitungen auf einfache Weise mit elektrischen Anschlüssen des Maschinengehäuses verbunden werden können. Damit ist die elektrische Entkopplung sowie Ankopplung des Containers an das Maschinengehäuse auf einfache Weise gewährleistet.

[0012] Die Anordnung des Containers am Maschinengehäuse ist vorteilhafterweise dergestalt gelöst, dass sich der Container unterhalb eines über das Maschinengehäuse überstehenden Teils der Landeplattform für den Hubschrauber befindet. Diese Positionierung hat darüber hinaus den Vorteil, dass der gesamte Container mittels einer im Hubschrauber angeordneten Winde abgelassen werden kann, wenn er getauscht werden muss. Diese Winde kann aber auch auf der Landeplattform, am Maschinengehäuse oder am Turm angebracht werden. Die Anbringung der Winde z.B. außen am Turm in Höhe der Schiffsanlege-Plattform ist zu bevorzugen, da der Container, wenn er dann abgelassen werden muss, direkt auf ein Schiff abgelassen werden sollte und die Winde unten am Turm demzufolge von einer Person des Schiffspersonal, die sich auf der Schiffsanlege-Plattform befindet, installiert und bedient werden kann.

[0013] Nachfolgend wird die Erfindung anhand der Zeichnung näher erläutert.

[0014] In der Zeichnung ist in Seitenansicht eine Offshore-Windkraftanlage 10 dargestellt, die einen im Meeresgrund verankerten Turm 12 mit einem um eine Vertikalachse drehbaren Maschinengehäuse 14 am oberen Ende des Turmes 12 aufweist. Um eine Horizontalachse drehbar gelagert am Maschinengehäuse 14 ist der Rotor 16, der eine Nabe 18 und radial von dieser abstehende Rotorblätter 20 aufweist. Oberhalb des Meeresspiegels 22 befindet sich eine Plattform 24, die dann genutzt wird, wenn die Windkraftanlage 10 per Schiff angefahren wird.

[0015] An dem dem Rotor 16 abgewandten hinteren

Ende 26 des Maschinengehäuses 14 befindet sich eine Hubschrauber-Landeplattform 28, die einen über das hintere Ende 26 des Maschinengehäuses 14 überstehenden Bereich 30 aufweist. Unterhalb dieses Bereiches 30 der Landeplattform 28 befindet sich ein Container 32, der mechanisch an der Landeplattform 28 und/oder dem Maschinengehäuse 14 gelagert ist. In dem Container 32 befinden sich die Schaltanlagen für den Generator (nicht dargestellt) sowie Umrichter und Transformatoren. Diese elektrischen Komponenten sind über ebenfalls nicht dargestellte elektrische Kabel mit dem Generator sowie anderen elektrischen Komponenten des Maschinengehäuses 14 verbunden. Allgemein ausgesprochen befinden sich also in dem Container zumindest teilweise die elektrischen Betriebsmittel der Windkraftanlage 10.

[0016] Der Vorteil der hier beschriebenen Windkraftanlage 10 besteht in dem einfachen Tauschen der elektrischen Komponenten des Containers 32 sowie der einfachen Zugänglichkeit dieser Komponenten direkt von einem auf der Landeplattform 28 gelandeten Hubschrauber 34. Zu diesem Zweck weist der Container 32 eine begehbare Öffnung 36 auf. Mittels einer Seilwinde (nicht dargestellt), die entweder am Maschinengehäuse 14, an der Landeplattform 28, der Schiffsanlege-Plattform 24, dem Turm 12 oder im Hubschrauber 34 angeordnet ist, lässt sich der Container 32 absenken, um ihn beispielsweise auf ein Schiff zu verladen. Alternativ dazu ist es natürlich auch möglich, dass der Hubschrauber 34 den auszutauschenden Container 32 direkt abtransportiert und ein weiterer Hubschrauber einen neuen Container 32 anliefert.

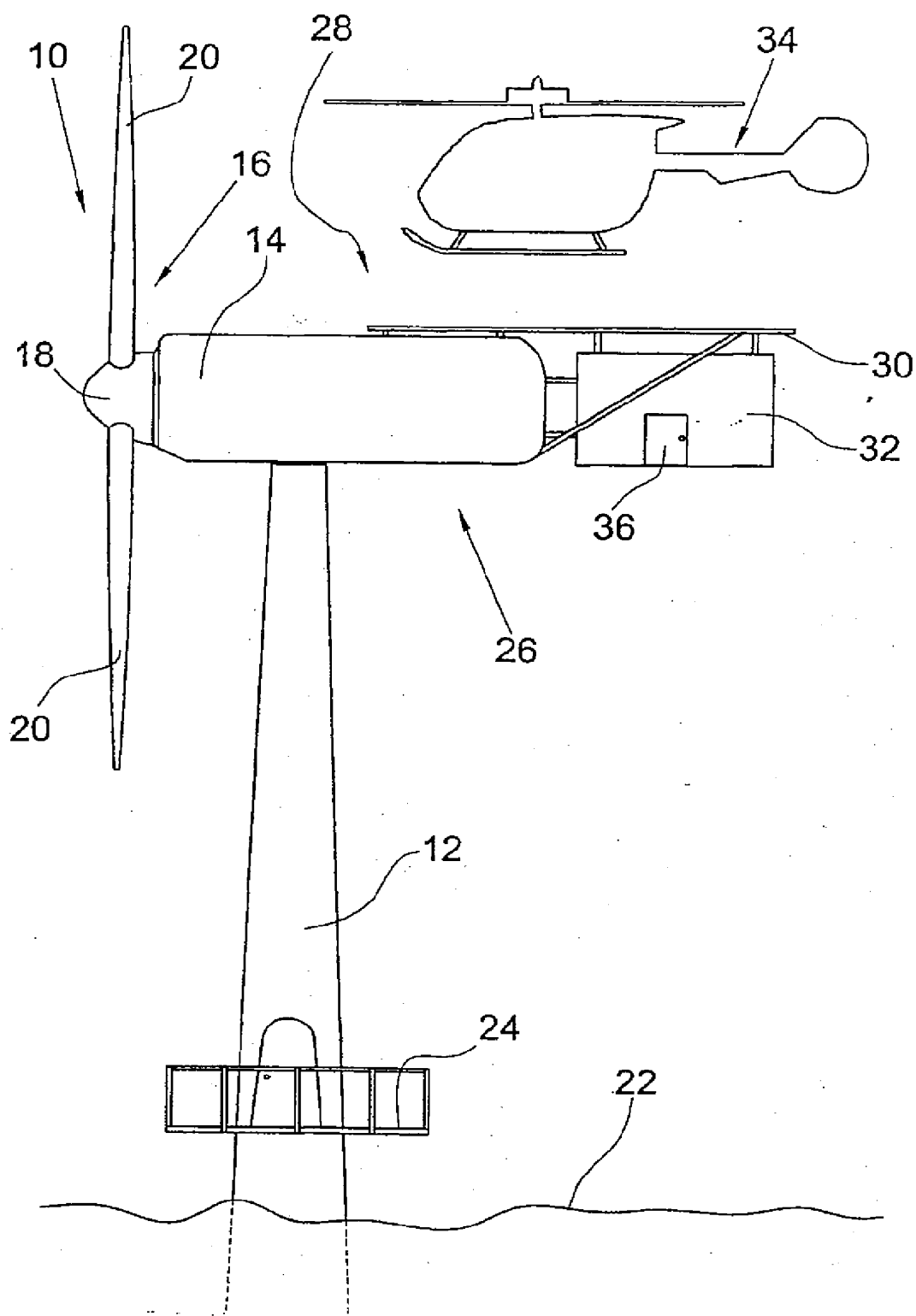
[0017] Ferner kann der Container 32 auch zur Unterbringung des Generators dienen, wenn dieses im Maschinengehäuse 14 angeordnet ist und zu Zwecken des Austausches des ebenfalls im Maschinengehäuse 14 untergebrachten Getriebes zwischengelagert werden muss. Diese Zwischenlagerung kann entfallen, wenn der Generator im Container 32 untergebracht ist oder im Maschinengehäuse 14 ausreichend Platz zur Zwischenlagerung vorhanden ist, um das Getriebe trotz Unterbringung des Generators im Maschinengehäuse 24 auszuwechseln.

#### Patentansprüche

1. Windkraftanlage, insbesondere Offshore-Windkraftanlage, mit

- einem Turm (12),
- einem am Turm (12) drehbar gelagerten Maschinengehäuse (14),
- einem Rotor, der drehbar am Maschinengehäuse (14) gelagert ist,
- einer an dem Maschinengehäuse (14) angebrachten Landeplattform (28) zum Anfliegen durch einen Hubschrauber (34) und

- elektrischen Betriebsmitteln,  
gekennzeichnet durch
  - einen Container (32), in dem zumindest Teile der elektrischen Betriebsmittel untergebracht sind, wobei
  - der Container (32) zu einer Seite des Maschinengehäuses (14) benachbart zu diesem angeordnet ist.
11. Windkraftanlage nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass der Container komplett mittels eines Hubschraubers an- und abtransportiert und/oder getauscht werden kann.
2. Windkraftanlage nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass sich in dem Container die Schalteinrichtungen zum An- und Abkoppeln eines Generatorsystems an das bzw. von dem elektrischen Energieversorgungsnetz befinden.
  3. Windkraftanlage nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Schalteinrichtungen Nieder- und/oder Mittel- und/oder Hochspannungsschalter aufweisen.
  4. Windkraftanlage nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass sich in dem Container (32) ein Transformator befindet.
  5. Windkraftanlage nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass sich in dem Container (32) eine Umrichtereinheit zum drehzahlvariablen Betrieb eines Generators befindet.
  6. Windkraftanlage nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Landeplattform (28) an zu mindestens einer Seite des Maschinengehäuses (14) über diesen übersteht und dass der Container (32) unterhalb des über das Maschinengehäuse (14) überstehenden Bereichs der Landeplattform (28) angeordnet ist.
  7. Windkraftanlage nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass der Container (32) mechanisch mit dem Maschinengehäuse (14) und/oder mit der Landeplattform (28) lösbar verbunden ist.
  8. Windkraftanlage nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Container (32) mittels einer Seilwinde aus seiner zum Maschinengehäuse (14) benachbarten Position absenkbar oder in diese Position anhebbar ist.
  9. Windkraftanlage nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Seilwinde an dem Maschinengehäuse (14), dem Turm oder der Landeplattform (28) anbringbar ist.
  10. Windkraftanlage nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass das Maschinengehäuse (14) einen Generator aufweist und
- dass der Generator in dem Container (32) zwecks Zwischenlagerung unterbringbar ist.





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 00 10 5677

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
A	WO 99 02856 A (LAGERWEY HENDRIK LAMBERTUS ; LAGERWEY WINDTURBINE B V (NL)) 21. Januar 1999 (1999-01-21) * Zusammenfassung * * Seite 2, Zeile 30 - Seite 3, Zeile 9 * * Seite 7, Zeile 24 - Zeile 26; Abbildung 1 * * Ansprüche 14-16 *	1	F03D11/00 F03D11/04
A	DE 38 08 536 A (SCHWARTE MICHAEL DIPL ING) 28. September 1989 (1989-09-28) * Spalte 1, Zeile 54 - Zeile 60; Abbildung *	1,2	
A	US 4 771 971 A (LUDWIG K-P ET AL) 20. September 1988 (1988-09-20) * Zusammenfassung *	1,2	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			F03D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 27. Juli 2000	Prüfer Criado Jimenez, F
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichttechnische Offenbarung P : Zwischenliteratur	

EPO FORM 1503 03/82 (P01C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 00 10 5677

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.  
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

27-07-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
WO 9902856	A	21-01-1999	NL	1006496 C	08-01-1999
			EP	0995035 A	26-04-2000
DE 3808536	A	28-09-1989	KEINE		
US 4771971	A	20-09-1988	DE	3613985 A	29-10-1987
			FR	2597829 A	30-10-1987
			JP	62258899 A	11-11-1987

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82